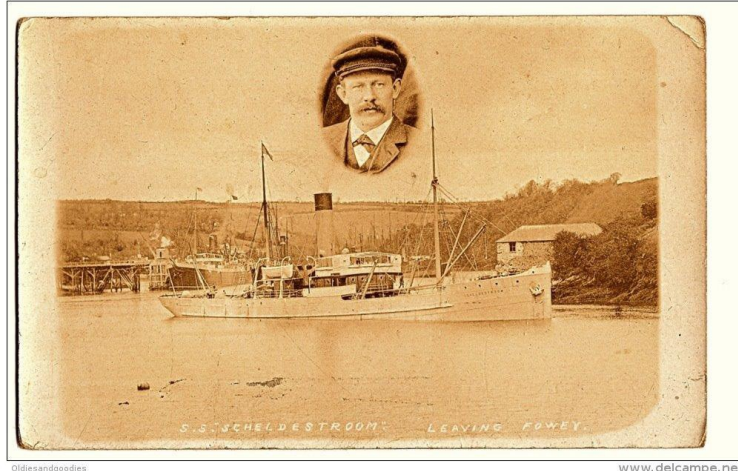


HENDRIK JAN GERRITSEN 1874-190

GRAF 3/-/084



In 2014 leefde Nederland intens mee met de ramp met de MH-17, het boven Oekraïne uit de lucht geschoten passagiersvliegtuig. Een gebeurtenis als die is tegenwoordig in een oogwenk in alle hoeken van de wereld bekend en als b.v. een grote brand in Parijs woedt, weten wij hier het vaak nog eerder dan de gemiddelde inwoner van de banlieu. We zijn wereldburgers geworden, of we dat willen of niet.

100 Jaar geleden lag dat anders. Voor nieuws buiten onze regio waren we afhankelijk van de krant, die op zijn beurt het nieuws vergaarde d.m.v. telegrammen. Automatisch was onze wereld daarmee veel kleiner dan nu. Reizen deden we ook al nauwelijks en alle nieuws van buiten de staatsgrenzen had al gauw een bijna exotisch tintje, was van een wereld die we niet kenden. Betrof een dergelijk nieuwsbericht iets dat Nederland raakte, dan trok dat bijzondere aandacht.

Gedurende vele maanden is regelmatig, bijna elke week geschreven over de MH-17. In 1907, om precies te zijn vanaf 8 december, werd het nieuws in alle Nederlandse kranten drie weken lang, volledig beheerst door de ramp van het s.s. Scheldestroom, dat in dichte mist, voor de kust van Folkestone in aanvaring kwam met de Engelse bark Forfarshire. Dit nieuws in 1907 had destijds dezelfde impact als dat van de MH-17 nu.

De Scheldestroom dreigde te zinken en de bemanning ging in de sloepen. De sloep met 11 personen, waaronder kapitein Hendrik Jan Gerritsen, redde het niet. Die sloep sloeg tegen de rotsen en de kapitein en 6 bemanningsleden verloren het leven. Op 17 december kwamen de lichamen van de bemanning aan te Amsterdam met het s.s. IJstroom en nog dezelfde dag werd per trein het lichaam van kapitein Gerritsen vervoerd naar zijn geboortestad Assen. In de wachtkamer 1e klasse van het station, die voor de familie als rouwkamer was gereserveerd, werd gesproken door dr. A.I. Kan. Een grote menigte volgde de baar naar de Noorderbegraafplaats, waar gesproken werd door een vertegenwoordiger van de directie der Hollandse Stoomboot Mij., ds. Smitt en ds. Strating, een vriend van de overledene. Van alle schepen in de Drentse Hoofdvaart hing de vlag halfstok.

